



<b>Motor</b>	Cummins B4.5, Stage V
<b>Motor Gücü</b>	115 kW (154 hp / 156 ps) @ 2,200 rpm
<b>Net Güç</b>	106 kW (142 hp / 144 ps) @ 2,200 rpm
<b>Çalışma Ağırlığı</b>	12,725 kg (28,054 lbs)
<b>Standart Kova Boyutları</b>	1.9 m <sup>3</sup> (2.5 yd <sup>3</sup> )
<b>Standart Kova Koparma Kuvveti</b>	121 kN (27,202 lbf)
<b>Standart Boşaltma Açıklığı</b>	2,730 mm (8'11.48")

# 835H TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ

Fazla işin üstesinden kolaylıkla gelebilen sağlam, iyi tasarlanmış tekerlekli yükleyiciler istediniz.

**Çalışma ağırlığı** 12,725 kg (28,054 lbs)

Çalışma ağırlığına standart iş cihazıyla birlikte makine ağırlığı, (ek ekipman veya aksesuar olmadan), dolu yakıt deposu, gerekli seviyedeki tüm sıvılar ve operatör dahildir.

**Keççe kapasitesi** 1.8 - 4 m<sup>3</sup>

## MOTOR

### Açıklama

Cummins AB V. Kademe 4,4 litre (1,2 gal), ortak rampalı yakıt enjeksiyon sistemine sahip 4 silindirli düz turboşarjlı dizel motor. Akıllı Wastegate ile tek kademeli turboşarj. Entegre son işlem sistemi (DOC+DPF+SCR) V.Kademe emisyon düzenlemelerine ulaşmaktadır Yanma sırasında partikül emisyonları azaltılır. Hava temizleyici: Doğrudan akışlı hava filtresi. Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu, hidrolik motor tahriki ve sıcaklık kontrollü fan.

Emission değeri	AB V. Kademe
Üretici	Cummins
Model	B4.5
Motor gücü / Brüt (SAE J1995 / ISO 14396)	115 kW (154 hp) @ 2,200 rpm
Motor gücü / Net (SAE J1349 / ISO 9249)	106 kW (142 hp) @ 2,200 rpm
Azami tork	712 N·m (525.1 lbf·ft)
Silindir hacmi	4.5 L (1.2 gal)
Silindir sayıları	4
Havalandırma	Turboşarjlı ve havadan hava ara soğutmalı

## ŞANZIMAN

### Açıklama

Tork dönüştürücüsü: tek kademeli, üç elemanlı. Şanzıman: ZF 4BP190 ara şaftlı şanzıman FNR, KD ve kornaya sahip entegre pilot tek kumanda kolu. Elektro oransal valf, vites geçişlerinde sürekli güç sağlar. Vites değiştirme sistemi: ZF Otomatik PowerShift, vites 2'den başlar; uzun mesafeli malzeme taşıma için daha hızlı, daha ekonomik ve idealdir.

Şanzıman tipi	Şanzıman ara milli, elektronik şanzıman
Tork dönüştürücü	Tek kademeli, üç bileşenli
Azami hız, ileri	38 km/h (23.9 mph)
Azami hız, geri	13,9 km/h (8,6 mph)
Vites sayısı, ileri	4
Vites sayısı, geri	3

## HİDROLİK SİSTEM

### Açıklama

Sistem beslemesi: Değişken deplasmanlı tek yük algılamalı eksenel pistonlu pompalar. Direksiyon fonksiyonu her zaman önceliğe sahiptir. Valfler: Çift etkili 3- makara valfi. Ana valf 3 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir. Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır; kaldırma, tutma, indirme ve yüzdürme.

Tilt işlevi:	Valfin üç işlevi vardır: Geriye çekme, tutma ve boşaltma.
Silindirler:	Tüm fonksiyonlar için çift etkili silindirler.
Filtre:	Tam akışlı 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile filtreleme.
Ana pompa türü	Piston
Ana tahliye basıncı	26 MPa (3,771 psi)
Kaldırma süresi	4.8 s
Boşaltma süresi	1.1 s
Yüke girip çıkması	3.1 s
Kontrol	Joystick

## AKSLAR

Model	LiuGong (Islak tip)
Ön diferansiyelli tip	Sınırlı kaydırma
Arka diferansiyelli tip	Geleneksel
Aks salınımı	±12°

## DİREKSİYON

### Açıklama

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı hidrolik mafsallı direksiyon. Sistem beslemesi: Direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı, çift pompa birleşimli ve yüke duyarlı eksenel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir. Direksiyon silindirleri: İki adet çift etkili silindir.

Direksiyon konfigürasyonu	Mafsallı
Direksiyon basıncı	18 MPa (2,611 psi)
Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	80 mm (3.2")
Rot çapı	45 mm (1.8")
Stork	420 mm (1'4")
Azami akış	210 L/dak (55.5 gal/dak)
Azami artikülasyon	±40°

## FRENLER

### Açıklama

İki bağımsız fren devresi, jant dışında diskler, gelişmiş ana valf ve piston pompası ile hassas kontrol.

Servis freni türü	Islak fren diskli
Servis freninin etkinleştirilmesi	Hidrolik
Park freni tipi	Manuel elektronik kumanda
Park freni devresi	Hidrolik

## ELEKTRİK SİSTEMİ

## Açıklama

Merkezi uyarı sistemi, aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir: Ciddi motor arızası, düşük direksiyon sistemi basıncı, iletişim kesintisi (bilgisayar arızası), düşük motor yağı basıncı, yüksek motor yağı sıcaklığı, yüksek şarj havası sıcaklığı, düşük soğutma sıvısı seviyesi, yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı, düşük şanzıman yağı basıncı, yüksek şanzıman yağı sıcaklığı, düşük fren basıncı, devrede park freni, fren şarj arızası, yüksek hidrolik yağı sıcaklığı.

Voltaj	24 V
Aküler	2 x 12 V
Akü kapasitesi	2 x 55 Ah
Soğuk havada marş basma kapasitesi	850 A
Yedek kapasite	110 min
Alternatör derecelendirmesi	2.3kW/95A
Marş motoru çıkışı	4.8 kW (6.4 hp)

## DOLUM KAPASİTELERİ

Yakıt deposu	217 L (57.3 gal)
Motor yağı	11.6 L (3 gal)
Soğutma sistemi	28 L (7.4 gal)
Hidrolik sistem	125 L (33 gal)
Şanzıman ve tork	40 L (10.5 gal)
Akslar, her biri	34 L (9 gal)
DEF (AdBlue) Deposu	15 L (4 gal)

## SES VE ÇEVRE

ISO 6396- 2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 6396- 2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Çalışma çevrim modu
ISO 63952008'e göre dış alandaki ses seviyesi	104 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 63952008'e göre dış alandaki ses seviyesi	104 dB(A)-- Sabit çalışma döngüsü modu
Havalandırma	79 m <sup>3</sup> /dak (103 yd <sup>3</sup> /dak)
Isıtıcı	5.8 kW (7.8 hp)
Klima	5.0 kW (6.7 hp)

## ÖLÇÜLER

E Yerden yükseklik	400 mm (1' 1")
G Dingil mesafesi	2,940 mm (9' 7")
H Kabin yüksekliği	3,370 mm (11'16")
J Tekerek dişi	1,910 mm (6' 3")
K Tek. üstü genişlik	2,355 mm (7'8")
L Kepçe aşağıdayken uzunluk	7,347 mm (24'1")
M Dönüş açısı, her iki taraf için	40°
P Arka ayrılma açısı	31°
R <sub>1</sub> Dönüş yarıçapı, kepçe taşıma	5,807 mm (19'1")
R <sub>2</sub> Dönüş yarıçapı, lastiğin dışında	5,313 mm (17'5")

## APARATLI YÜKLEYİCİ KOLU PERFORMANSI

## Açıklama

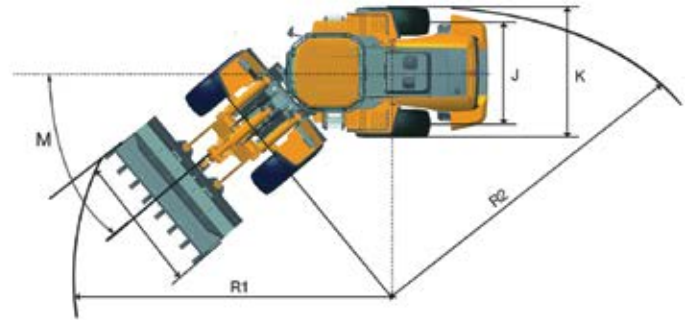
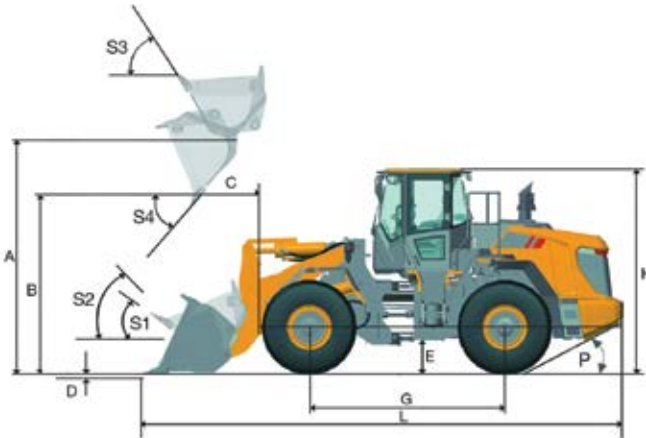
Devrilme yükü verileri standart kepçe 1.9 m<sup>3</sup> (2.5 yd<sup>3</sup>) ve çalışma ağırlığı 12,725 kg (28,054 lbs) olacak şekilde hesaplanmıştır.

Devrilme yükü - düz	8,855 kg (19,522lb)
Devrilme yükü - tam dönüş	7,475 kg (16,480lb)
Kepçe koparma kuvveti	121 kN (27,202 lbf)
A Maksimum menteşe pimi yüksekliği	3,738 mm (12'3")
B Tamyükseklikte yük boşaltı mesafesi	2,730mm (8'11.5")
C Tamyükseklik boşaltımında damper erişimi	1,102 mm (3'7.5")
D Maksimumkazma derinliği, kepçe seviyesi	60 mm (2.4")
S <sub>1</sub> Zemin seviyesinde kepçenin geri çekmesi	42°
S <sub>2</sub> Taşıma sırasında kepçe geri çekmesi	49°
S <sub>3</sub> Maksimum yükseklikte kepçe geri çekmesi	56°
S <sub>4</sub> Tam yükseklikte maksimum boşaltım açısı	45°

## KABİN

## Açıklama

Araçlar: Tüm önemli bilgiler merkezi gösterge panelinde ve operatörün görüş alanında merkezi olarak yer almaktadır. Geniş kavisli ön cam, arka görüş kamerası ve aynalar mükemmel görüş sağlamaktadır. Ayarlanabilir direksiyon mili, havalı süspansiyonlu koltuk, kolçak kutusu ve her yönden hava çıkışlı Denso klima. Daha düşük iç ortam gürültüsüne sahip basınçlı kabin. Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilmiş ve onaylanmıştır.





Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey  
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71  
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

 [facebook.com/uygunlar](https://facebook.com/uygunlar)

 [twitter.com/uygunlar](https://twitter.com/uygunlar)

 [instagram.com/uygunlarmakina](https://instagram.com/uygunlarmakina)

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.