

LIUGONG



Motor
Motor Gücü
Çalışma Ağırlığı
Kova Kapasitesi

Cummins B6.7, AB Stage V
145 kW (194 hp)
16,500 kg
2.7 m³

848H
TEKERLEKLİ
YÜKLEYİCİ

ZORLU BİR DÜNYA. ÇETİN BİR EKİPMAN

TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma ağırlığı 16,500 kg (36,376 lbs)

Çalışma ağırlığına standart iş cihazıyla birlikte makine ağırlığı, (ek ekipman veya aksesuar olmadan), dolu yakıt deposu, gerekli seviyedeki tüm sıvılar ve operatör dahildir.

Kova kapasitesi 2.5 - 5 m³ (3.3 - 6.6 yd³)

MOTOR

Açıklama

Cummins AB Stage V onaylı, 6,7 litre, 6 silindirli, yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon sistemine sahip turboşarjlı dizel motor. Cummins Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT), hem düşük hem de yüksek hız devirlerinde motor tepkisini iyileştirir. Cummins CM2350 (geliştirilmiş mikroişlemci ve bellek) ECM kolu mandal bağlantıları. Entegre DEF denetleyicisi. Otomatik rölanti – yakıt tasarrufu sağlar, rölanti süresi 10 dakikadır, rölanti hızı 700 rpm'dir. Hava temizleme: Cummins doğrudan akışlı hava filtresi. Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu, hidrolik motor tahriki ve sıcaklık kontrollü fan.

Emisyon değeri	EPA Tier 4F AB Stage V
Üretici	Cummins
Model	B6.7
Motor gücü - Brüt (SAE J1995 / ISO 14396)	145 kW (194 hp) @ 2,200 rpm
Motor gücü-Net (SAE J1349 / ISO 9249)	136 kW (182 hp) @ 2,200 rpm
Azami tork	881 N.m (650 lbf-ft)
Silindir hacmi	6.7 L (1.8 gal)
Silindir sayısı	6
Hvalandırma	Turbo kompresör Ara soğutucu

AKSLAR

Model	LiuGong (Islak tip)
Ön diferansiyel tipi	Kilitli
Arka diferansiyel tipi	Kilitli
Aks salınımı oscillation	±12°

ŞANZIMAN

Açıklama

Tork konvertörü: tek kademeli, üç elemanlı. Şanziman: ZF 4BP210 ara şaftlı şanziman, FNR, KD ve kornaya sahip entegre pilot tek kumanda kolu. Elektro oransal valf, vites geçişlerinde sürekli güç sağlar. Vites değiştirme sistemi: ZF Otomatik PowerShift, vites 2'den başlar; uzun mesafeli malzeme taşıma için daha hızlı ve daha ekonomiktir.

Şanziman tipi	Powershift
Tork konvertörü	Tek kademeli, üç elemanlı
Azami hız, ileri	39 km/h (24.2 mph)
Azami hız, geri	26 km/h (16.2 mph)
Vites sayısı ileri / geri	4F/3R

FRENLER

Açıklama

İki bağımsız fren devresi, jant dışında diskler, gelişmiş ana valf ve pistonlu pompa ile hassas kontrol.

Fren tipi	Islak disk fren
Fren devre sistemi	Hidrolik
Park freni tipi	Manuel elektronik kontrol
Park freni devresi	Hidrolik

HİDROLİK SİSTEM

Açıklama

Sistem beslemesi: Değişken deplasmanlı, yüke duyarlı iki eksenel pistonlu pompa. Direksiyon fonksiyonu her zaman önceliklidir. Valfler: Çift etkili 3 makaralı valf. Ana valf, 3 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir. Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört konumu vardır: kaldırma, tutma, indirme ve yздürme. Tilt işlevi: Valfin üç işlevi vardır: geri alma, tutma ve boşaltma. Silindirler: Tüm işlevler için çift etkili silindirler. Filtre: 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile tam akışlı filtreleme.

Ana pompa tipi	Piston
Ana tahliye basıncı	26 MPa (3,770 psi)
Kaldırma süresi	5.2 s
Boşaltma süresi	1.5 s
Yüke girip çıkma	3.2 s
Yükleme çevrim süresi	9.9 s
Kontrol	Elektronik joystick

DİREKSİYON

Açıklama

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı hidrolik mafsallı direksiyon. Sistem beslemesi: Direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı, çift pompa birleşimli ve yüke duyarlı eksenel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir. Direksiyon silindirleri: İki adet çift etkili silindir.

Direksiyon konfigürasyonu	Mafsallı
Direksiyon basıncı	20.7 Mpa (3,002 psi)
Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	80 mm (3.1")
Rot çapı	45 mm (1.8")
Stork	420 mm (16.5")
Azami akış	202 L/min (53 gal/dak)
Azami artikülasyon	±38°

ELEKTRİK SİSTEMİ

Açıklama

Merkezi uyarı sistemi, aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir: Ciddi motor arızası, düşük direksiyon sistemi basıncı, iletişim kesintisi (bilgisayar arızası), düşük motor yağı basıncı, yüksek motor yağı sıcaklığı, yüksek şarj havası sıcaklığı, düşük soğutma sıvısı seviyesi, yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı, düşük şanzıman yağı basıncı, yüksek şanzıman yağı sıcaklığı, düşük fren basıncı, devrede park freni, fren şarj arızası, yüksek hidrolik yağı sıcaklığı.

Voltaj	24 V
Aküler	2 x 12 V
Akü kapasitesi	2 x 120 Ah
Soğuk marş kapasitesi, yaklaşık	850 A
Yedek kapasite	230 min
Alternatör	1,680 W / 70 A
Marş motoru çıkışı	7.8 kW (10.5 hp)

DOLUM KAPASİTESİ

Yakıt tankı	200 L (52.8 gal)
Motor yağı	14.2 L (3.8 gal)
Soğutma sistemi	44 L (11.6 gal)
Hidrolik sistem	180 L (47.6 gal)
Şanzıman ve tork konvertörü	40 L (10.6 gal)
Akslar, her biri	43 L (11.4 gal)
DEF (AdBlue) tankı	50 L (13.2 gal)

SES VE ÇEVRESEL

ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Sürüş modu
ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	103.5 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	103.5 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
Havalandırma	650 m ³ (850 yd ³)
Isıtıcı	5.8 kW (7.8 hp)
Klima	6 kW (8 hp)

ÖLÇÜLER

E Yerden yükseklik	400 mm (1'4")
G Dingil mesafesi	3,050 mm (10')
H Kabin yüksekliği	3,394 mm (11'2")
J Akslar arası genişlik	2,150 mm (7' 1")
K Lastikler arası genişlik	2,670 mm (8'9")
L Kova yerde uzunluk	8,100 mm (26'7")
M Dönme açısı, her iki yana	38°
P Arka kalkış açısı	28°
R ₁ Dönüş yarıçapı, kepçe taşıma	6,494 mm (21'4")
R ₂ Dönüş yarıçapı, lastiğin dışında	5,475 mm (18')

YÜKLEME PERFORMANSI

Açıklama

Devrilme Yüğü verileri, 2.7 m³ (3.5 yd³) standart kova ve 16,500 kg (36,376 lbs) çalışma ağırlığı ile hesaplanmıştır.

Devrilme yükü - ISO 14397-1:2007'ye göre	11,645 kg (25,673 lbs)
Devrilme yükü (tam dönüş) - ISO 14397-1:2007'ye göre	10,292 kg (22,690 lbs)
Kova koparma kuvveti	117 kN (26,302 lbf)
A Azami pin yüksekliği	3,937 mm (12'11")
B Tam yükseklikte boşaltma açıklığı	2,774 mm (9'1")
C Tam yükseklikte boşaltma erişimi	1,170 mm (3'10")
D Azami kazma derinliği	75 mm (3")
S ₁ Kovanın zeminde geri çekilmesi	44.5°
S ₂ Kovanın yükte geri çekilmesi	49°
S ₃ Kovanın azami yükseklikte geri çekilmesi	62°
S ₄ Tam yükseklikte azami boşaltma açısı	45°

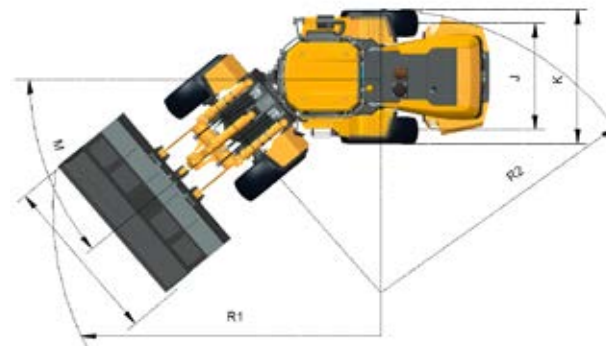
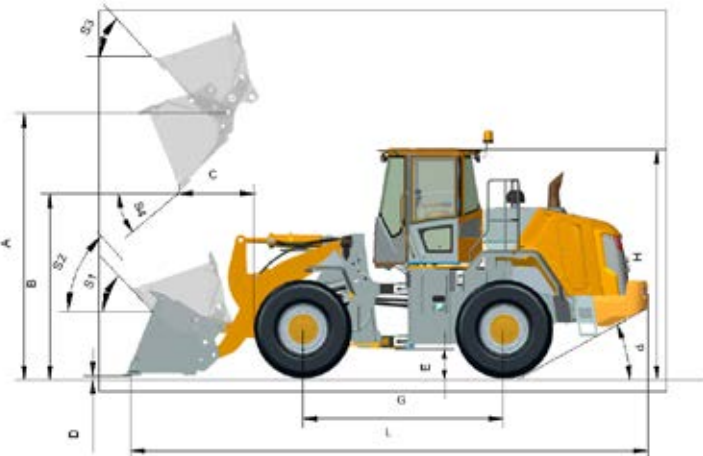
KABİN

Açıklama

Göstergeler: Tüm önemli bilgiler merkezi gösterge panelinde ve operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Büyük kavisli ön cam, arka görüş kamerası ve aynalar mükemmel görüş sağlar.

- Ayarlanabilir direksiyon kolunu, havalı süspansiyonlu koltuk, kol dayama kutusu ve geniş hava çıkışlarına sahip Denso klima.

- Daha düşük iç gürültüye sahip basınçlı kabin. Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) standartlarına göre test edilmiş ve onaylanmıştır.





Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

 facebook.com/uygunlar

 twitter.com/uygunlar

 instagram.com/uygunlarmakina

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.