



Motor	Cummins L9, AB Stage V
Motor Gücü	286 hp (213 kW)
Çalışma Ağırlığı	24,500 kg
Kova Kapasitesi	3.5 m ³ – 7 m ³

877H TEKERLEKLI YUKLEYICI

TEKNİK ÖZELLİKLER

Çalışma ağırlığı 24,500 kg

Çalışma ağırlığı, standart çalışma tertibatı dahil çalışma ağırlığına standart iş cihazıyla birlikte makine ağırlığı, (ek ekipman veya aksesuar olmadan), dolu yakıt deposu, gerekli seviyedeki tüm sıvılar ve operatör dahildir.

Kova kapasitesi 3.5 - 7 m³ (4.6 - 9.2 yd³)

MOTOR

Açıklama

Motor: Cummins AB Stage V, 9 litre (2,4 gal), ortak rampalı yakıt enjeksiyon sistemine ve entegre son işlem sistemine sahip 6 silindirli düz turboşarjlı dizel motor.
Cummins Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT), hem düşük hem de yüksek devirlerde motor tepkisini geliştirmektedir.
Entegre DEF kontrol ünitesi.
Hava temizleyici: Cummins doğrudan akışlı hava filtresi.
Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu, hidrolik motor tahriki ve sıcaklık kontrollü fan.

Emisyon derecesi	AB Stage V
Üretici	Cummins
Model	L9
Engine Output - Gross (SAE J1995 / ISO 14396)	233 kW (312 hp / 317 ps) @ 1,700 rpm
Motor çıkışı - Net (SAE J1349 / ISO 9249)	213 kW (286 hp / 290 ps) @ 2,000 rpm
Azami tork	1,636 N·m @ 1,100 rpm (1,206 lbf·ft @ 1,100 rpm)
Silindir hacmi	9 L (2.4 gal)
Silindir sayısı	6
Havalandırma	Turboşarjlı ve havadan havaya ara soğutmalı

AKSLAR

Model	MTL3105II (Islak tip)
Ön diferansiyelli tip	Sınırlı kaydırmalı diferansiyel
Arka diferansiyelli tip	Sınırlı kaydırmalı diferansiyel
Aks salınımı	±12°

ŞANZIMAN

Açıklama

Tork dönüştürücüsü: Tek kademeli, üç elemanlı; serbest tekerlek statörü.
Şanzıman: ZF Ergopower 5WG260 karşı milli şanzıman F5/R3, elektro oransal valf.
Vites değiştirme sistemi: Otomatik modlara sahip ZF Otomatik Elektronik Şanzıman (1~5/2~5).
Hepsi 2. vitede başlar; FNR ve vites düşürme özellikleri dahildir; normal modlar ve hız öncelikli modlar olmak üzere iki vites değiştirme modu.

Şanzıman tipi	Şanzıman ara milli, elektronik şanzıman
Tork konvertörü	Tek kademeli, üç bileşenli
Azami hız ileri	40 km/h (24.9 mph)
Azami hız geri	27 km/h (16.8 mph)
Vites sayısı, ileri	5
Vites sayısı, geri	3

DİREKSİYON

Açıklama

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı hidrolik mafsallı direksiyon.
Sistem beslemesi: Direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı, çift pompa birleşimi ve direksiyon önceliğine sahip yüke duyarlı bir eksenel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir.
Direksiyon beyinleri: İki adet çift hareketli beyin.

Direk. konfigürasyonu	Mafsallı
Direksiyon tahliye basıncı	20.7 MPa (3,002 psi)
Direksiyon silindirleri	2
Silindir iç çapı	100 mm (3.94 in)
Rot çapı	60 mm (2.34 in)
Stork	500 mm (19.68 in)
Azami akış	250 L/min (66 gal/dak)
Azami artikülasyon	±38°
En küçük dönüş (tekerler üzerinde)	6,625 mm (21'9")

HİDROLİK SİSTEM

Açıklama

Sistem beslemesi: Değişken deplasmanlı ve akış birleşimli iki yük algılamalı eksenel pistonlu pompa.
Direksiyon fonksiyonu her zaman önceliğe sahiptir. Valfler: Çift etkili 3-makara valfi. Ana vana 3 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.
Kaldırma işlevi: Valfin dört konumu vardır: kaldırma, tutma, indirme ve düzleme.
İndüktif/manyetik otomatik putrel tepmesi devreye sokulup çıkarılabilir ve kepçe; zemin seviyesinde ve maksimum tam kaldırma yüksekliğinde olmak üzere iki konuma ayarlanabilir.
Eğme işlevi: Valfin üç işlevi vardır: Geriye çekme, tutma ve boşaltma.
Beyinler: Tüm fonksiyonlar için çift etkili beyinler.
Filtre: Tam akışlı 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile filtreleme.

Ana pompa türü	Piston
Ana tahliye basıncı	26 MPa (3,771 psi)
Kaldırma süresi	5.8 s
Boşaltma süresi	1.5 s
Yüke girip çıkma	3.5 s
Yükleme çevrim süresi	10.8 s
Kontrol	3 kollu, parmak kontrollü

FRENLER

Açıklama

Rexroth fren çözümü:
İki bağımsız fren devresi, kapalı ıslak diskli

Servis türü	Islak fren diski
Fren devre sistemi	Hidrolik
Park freni tipi	Elektronik kumanda
Park fren devresi	Hidrolik

ELEKTRİK SİSTEMİ

Açıklama

Merkezi uyarı sistemi, aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir. Ciddi motor arızası, düşük direksiyon sistemi basıncı, iletişim kesintisi (bilgisayar arızası).

- Ciddi motor arızası
- Direksiyon sistemi basıncının düşük olması - İletişimde kesinti (bilgisayar arızası) Aşağıdaki işlevler için vites takılıken merkezi uyarı ışığı ve ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir:
- Yüksek motor yağı sıcaklığı
- Düşük soğutma suyu seviyesi
- Yüksek soğutma suyu sıcaklığı
- Düşük şanzıman yağı basıncı
- Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
- Düşük fren basıncı
- Devredekilerdeki park freni
- Fren şarj arızası
- Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı

Voltaj	24 V
Aküler	2 x 12 V
Akü kapasitesi	2 x 120 Ah
Park freni	850 A
Yedek kapasite	230 dak
Marş motoru çıkışı	7.8 kW (10.5 hp)

SES VE ÇEVRESEL

ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	69 dB(A)-- Hareket modu
ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	69 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	106 dB(A)-- Yürüyüş modu
ISO 6395-2008'e göre dış ses seviyesi	106 dB(A)-- Sabit çalışma çevrim modu
Havalandırma	9.2 m ³
Isıtıcı	5.8 kW
Klima	6 kW

KABİN

Açıklama

Araçlar: Tüm önemli bilgiler merkezi gösterge panelinde ve operatörün görüş alanında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Büyük kavisli ön cam, arka görüş kamerası ve aynalar mükemmel görüş sağlar.

- Ayarlanabilir direksiyon kolunu, havalı süspansiyonlu koltuk, kol dayama kutusu ve geniş hava çıkışlarına sahip Denso klima.

- Daha düşük iç gürültüye sahip basınçlı kabin. Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) standartlarına göre test edilmiş ve onaylanmıştır.

DOLUM KAPASİTESİ

Yakıt tankı	420 L (111 gal)
Motor yağı	33 L (8.7 gal)
Soğutma sistemi	36 L (9.5 gal)
Hidrolik sistem	300 L (79.3 gal)
Şanzıman ve tork dönüştürücüsü	50 L (13.2 gal)
Digiller, her biri	60L (15.9 gal)
DEF (AdBlue) tankı	50 L (13.2 gal)

YÜKLEME PERFORMANSI

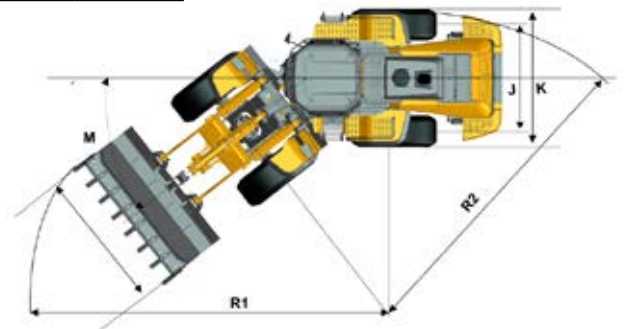
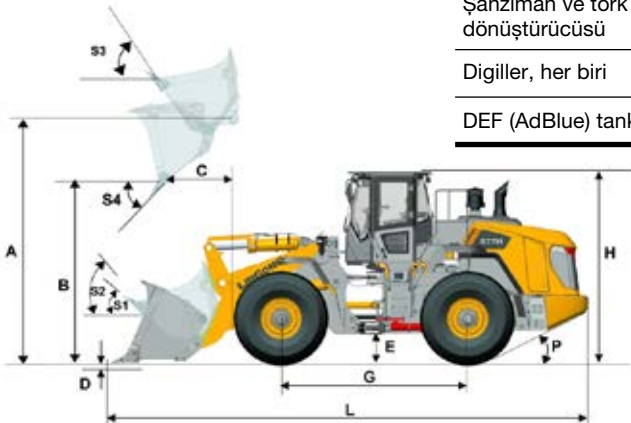
Açıklama

Devrilme Yüklü verileri standart kepçe 4.5 m³ ve çalışma ağırlığı 24.500 kg. olacak şekilde hesaplanmıştır.

Devrilme yükü - ileri	18,000 kg (39,683 lbf)
Devrilme yükü - tam dönüş	16,000 kg (35,274 lbf)
Kova koparma kuvveti	200 kN (44,962 lbf)
A Azami pin yüksekliği	4,355 mm (14'3")
B Tam yükseklikte boşaltma açıklığı	3,150 mm (10'4")
C Tam yükseklikte boşaltma erişimi	1,300 mm (4'3")
D Maximum digging depth, bucket level	100 mm (4")
S1 Azami kazma derinliği	45°
S2 Kovanın zeminde geri çekilmesi	49°
S3 Kovanın yükte geri çekilmesi	62°
S4 Tam yükseklikte azami boşaltma açısı	45°

DIMENSIONS

E Yerden yükseklik	485 mm (1'7")
G Dingil mesafesi	3,550 mm (11'8")
H Kabin yüksekliği	3,580 mm (11'9")
J Akslar arası genişlik	2,270 mm (7'5")
K Lastikler arası genişlik	2,950 mm (9'8")
L Kova yerden uzunluk	9,100 mm (29'10")
M Dönme açısı her iki yana	38°
P Arka kalkış açısı	26°
R ₁ Dönüş yarıçapı, kepçe taşıma	7,400 mm (24'3")
R ₂ Dönüş yarıçapı, lastiğin dışında	6,625 mm (21'9")





Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

 facebook.com/uygunlar

 twitter.com/uygunlar

 instagram.com/uygunlarmakina

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.