



**Motor**  
**Net Güç**  
**Çalışma Ağırlığı**  
**Kova Kapasitesi**

Cummins QSX12, EU Stage V  
262 kW (351 hp) @ 2,100 rpm  
32,500 kg (71,650 lb)  
5.4 - 9 m<sup>3</sup> (7 - 11.8 yd<sup>3</sup>)

# 890H TEKERLEKLI YÜKLEYICI

# TEKNİK ÖZELLİKLER

## ÇALIŞMA AĞIRLIĞI 32,500 kg (71,650 lbs)

Çalışma ağırlığına standart iş cihazıyla birlikte makine ağırlığı, (ek ekipman veya aksesuar olmadan), dolu yakıt deposu, gerekli seviyedeki tüm sıvılar ve operatör dahildir.

## KOVA KAPOASİTESİ 5.4 - 9 m<sup>3</sup> (7 - 11.8 yd<sup>3</sup>)

## MOTOR

### Açıklama

Motor: Cummins AB Kademe V, 11,8 litre (3,1 gal), ortak rampalı yakıt enjeksiyon sistemine ve entegre son işlem sistemine sahip 6 silindri düz turboşarjlı dizel motor. Entegre DEF kontrol ünitesi. Hava temizleyici: Cummins doğrudan akışlı hava filtresi. Soğutma sistemi: Havadan havaya ara soğutucu, hidrolik motor tahriki ve sıcaklık kontrollü fan.

Emisyon derecesi	AB Stage V
Üretici	Cummins
Model	QSX12
Motor çıkışı - Brüt (SAE J1995 / ISO 14396)	276 kW (370 hp) @ 1,800 rpm
Motor çıkışı - Net (SAE J1349 / ISO 9249)	262 kW (351 hp) @ 2,100 rpm
Azami tork	1,693 N·m (1,249 lbf·ft)
Silindir hacmi	11.8 L (3.1 gal)
Silindir sayısı	6
Havalandırma	Turboşarjlı ve havadan havaya ara soğutmalı

## AKSLAR

Model	MTL3125II/ MTL3115II (Islak tip)
Ön diferansiyelli tip	Hidrolik kilitleti diferansiyel
Arka diferansiyelli tip	Geleneksel
Aks salınımı	±13°

## ŞANZIMAN

### Açıklama

Tork konvertörü: Tek kademeli, üç elemanlı; serbest tekerlek statörü.  
Şanzıman: ZF Ergopower 4WG310 karşı milli şanzıman F4/R3, elektro oransal valf.  
Vites değiştirme sistemi: Otomatik modlara sahip ZF Otomatik Elektronik Şanzıman (1~5/2~5) hepsi 2. vitede başlar. FNR ve vites düşürme özellikleri dahildir. Normal modlar ve hız öncelikli modlar olmak üzere iki vites değiştirme modu.

Şanzıman tipi	Şanzıman ara milli, elektronik şanzıman
Tork konvertör	Tek kademeli, üç elemanlı; serbest tekerlek statörü
Azami hız, ileri	38.2 km/h (23.7 mph)
Azami hız, geri	26.5 km/h (16.5 mph)
Vites sayısı, ileri	4
Vites sayısı, geri	3

## DİREKSİYON

### Açıklama

Direksiyon sistemi: Yüke duyarlı hidrolik mafsallı direksiyon. Sistem beslemesi: direksiyon sistemi, değişken deplasmanlı, çift pompa birleşimi ve direksiyon önceliğine sahip yüke duyarlı bir eksenel pistonlu pompadan öncelikli beslemeye sahiptir. Direksiyon beyinleri: İki adet çift hareketli beyin.

Direksiyon konf.	Mafsallı
Direksiyon basıncı	20.7 MPa (3002 psi)
Direksiyon silindirleri	2
Silindir iç çapı	100 mm (3.94 in)
Rot çapı	60 mm (2.36 in)
Stork	578 mm (22.76 in)
Azami akış	120 L/dak (31.7 gal/dak)
Azami artikülasyon	±38°
En küçük dönüş (tekerler üzerinde)	7,011 mm (23' )

## HİDROLİK SİSTEM

### Açıklaması

Sistem beslemesi: Değişken deplasmanlı iki yük algılamalı eksenel pistonlu pompa ve yönlendirme fonksiyonlu akış birleşimi her zaman önceliklidir.  
Valfler: Çift etkili 3-makara valfi. Ana vana 3 makaralı bir pilot valf tarafından kontrol edilir.  
Kaldırma işlevi: Valfin dört konumu vardır: kaldırma, tutma, indirme ve düzleme. İndüktif/manyetik otomatik putrel tepmesi devreye sokulup çıkarılabilir ve kepçe; zemin seviyesinde ve maksimum tam kaldırma yüksekliğinde olmak üzere iki konuma ayarlanabilir.  
Eğme işlevi: Valfin üç işlevi vardır; Geriye çekme, tutma ve boşaltma.  
Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift etkili beyinler.  
Filtre: Tam akışlı 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu ile filtreleme.

Ana pompa tipi	Piston
Ana tahliye basıncı	26 MPa (3,771 psi)
Kaldırma süresi	6 s
Boşaltma süresi	1.6 s
Yüke girip çıkma	3.4 s
Yükleme çevrim süresi	11 s
Kontrol	3 kollu, parmak kontrollü

## FRENLER

### Açıklama

MICO fren çözümü:  
İki bağımsız fren devresi, kapalı ıslak diskli

Fren tipi	Islak ren diskli
Fren devre sistemi	Hidrolik
Park freni tipi	Elektronik kumanda
Park freni devresi	Hidrolik

## ELEKTRİK SİSTEMİ

## Açıklama

Merkezi uyarı sistemi, aşağıdaki işlevler için merkezi uyarı ışığı ve sesli uyarıya sahip bir elektrik sistemidir.

- Ciddi motor arızası
- Düşük direksiyon sistemi basıncı,
- İletişim kesintisi (bilgisayar arızası)
- Düşük motor yağı basıncı
- Yüksek motor yağı sıcaklığı
- Yüksek şarj havası sıcaklığı
- Düşük soğutma sıvısı seviyesi
- Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığı
- Düşük şanzıman yağı basıncı
- Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı
- Düşük fren basıncı,
- Devrede park freni
- Fren şarj arızası,
- Yüksek hidrolik yağı sıcaklığı.

Voltaj	24 V
--------	------

Aküler	2 x 12 V
--------	----------

Akü kapasitesi	2 x 120 Ah
----------------	------------

Soğuk marş kapasitesi (yaklaşık)	1000 A
----------------------------------	--------

Yedek kapasite	230 min
----------------	---------

Alternatör	1,960 W / 70 A
------------	----------------

Marş motoru çıkışı	8 kW (10.7 hp)
--------------------	----------------

## SES VE ÇEVRESEL

ISO 6396- 2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Yürüyüş modu
---	----------------------------

ISO 6396- 2008/EN ISO 3744-1995'e göre kabindeki ses seviyesi	70 dB(A)-- Çalışma çevrim modu
---	-----------------------------------

ISO 63952008'e göre dış alandaki ses seviyesi	108 dB(A)-- Yürüyüş modu
---	-----------------------------

ISO 63952008'e göre dış alandaki ses seviyesi	108 dB(A)-- Çalışma çevrim modu
---	------------------------------------

Havalandırma	9.2 m <sup>3</sup> (12 yd <sup>3</sup> )
--------------	--

Isıtma	5.8 kW (7.8 hp)
--------	-----------------

Klima	6 kW (8 hp)
-------	-------------

## KABİN

## Açıklama

Araçlar: Tüm önemli bilgiler merkezi gösterge panelinde ve operatörün görüş alanında merkezi olarak yer almaktadır. Geniş kavisli ön cam, arka görüş kamerası ve aynalar mükemmel görüş sağlamaktadır. Ayarlanabilir direksiyon mili, havalı süspansiyonlu koltuk, kolçak kutusu ve her yönden hava çıkışı Denso klima. Daha düşük iç ortam gürültüsüne sahip basınçlı kabin. Kabin, ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) uyarınca test edilmiş ve onaylanmıştır.

## DOLUMLU KAPASİTELERİ

Yakıt tankı	460 L (28.1 gal)
-------------	------------------

Motor yağı	35 L (9.2 gal)
------------	----------------

Soğutma sistemi	45 L (1.9 gal)
-----------------	----------------

Hidrolik sistem	265 L (67.4 gal)
-----------------	------------------

Şanzıman ve tork konvertörü	50 L (13.2 gal)
-----------------------------	-----------------

Akslar, her biri	65 L (17.2 gal)
------------------	-----------------

DEF( AdBlue) deposu	50 L (13.2 gal)
---------------------	-----------------

## YÜKLEME VE PERFORMANSI

## Açıklama

Devrilme Yüklü verileri standart kepçe 5.4 m<sup>3</sup> (7.0 yd<sup>3</sup>) ve çalışma ağırlığı 30,800 kg (67,902 lbs) olacak şekilde hesaplanmıştır.

Devrilme yükü - ISO 143971:2007 uyarınca düz	23,714 kg (52,280 lbs)
--	---------------------------

Devrilme yükü - ISO 143971: 2007 uyarınca tam dönüş	20,600 kg (45,415 lbs)
---	---------------------------

Kova koparma kuvveti	245 kN (55,078 lbf)
----------------------	------------------------

A Maksimum menteşe pimi yüksekliği	4,576 mm (15')
------------------------------------	----------------

B Tam yükseklikte yük boşaltma mesafesi	3,333 mm (10' 11")
---	-----------------------

C Tam yükseklik boşaltımında damper yüksekliği	1,428 mm (4' 8")
--	---------------------

D Maksimumkazmaderin. kepçe seviyesi	125 mm (5")
--------------------------------------	-------------

S1 Zemin seviyesinde kepçenin geri çekmesi	45°
--	-----

S2 Taş.sirasında kepç. geri çekmesi	49°
-------------------------------------	-----

S3 Maksimum yükseklite kepçenin geri çekmesi	64°
--	-----

S4 Tam yükseklikte açısı	45°
--------------------------	-----

## DIMENSIONS

E Zeminde yükseklik	442 mm (1' 5")
---------------------	----------------

G Dingil açıklığı	3,700 mm (12' 2")
-------------------	-------------------

H Kabin yüksekliği	3,785 mm (12' 5")
--------------------	-------------------

J Tekerlek dişi	2,420 mm (7' 11")
-----------------	-------------------

K Tekerlek üstü genişlik	3,170 mm (10')
--------------------------	----------------

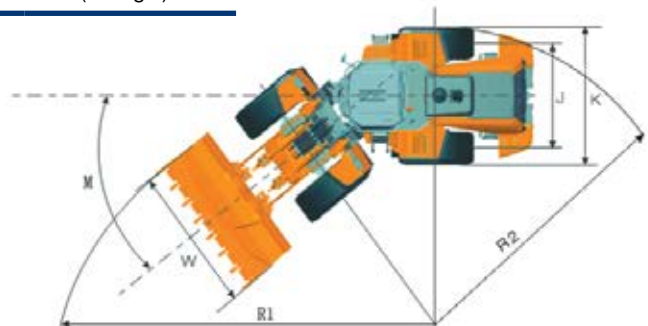
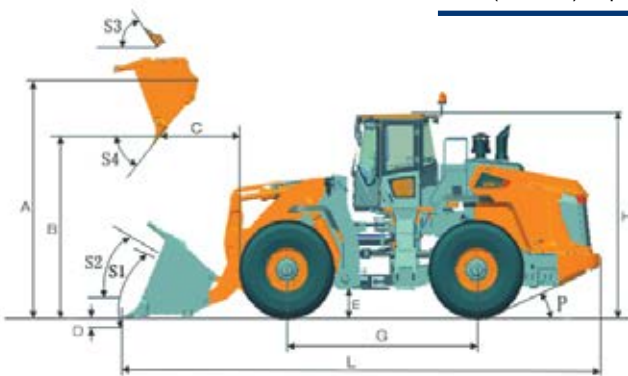
L Kova aşağıdayken uzunluk	9,720 mm (31' 11")
----------------------------	--------------------

M Dönüş açısı,her iki taraf	38°
-----------------------------	-----

P Arka ayrılma açısı	25°
----------------------	-----

R <sub>1</sub> TDönüş yarıçapı, kepçe taşıma	7,811 mm (25' 8")
--	-------------------

R <sub>2</sub> önüş yarıçapı, lastiğin dışında	7,011 mm (23' 3")
--	-------------------





Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey  
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71  
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

 [facebook.com/uygunlar](https://facebook.com/uygunlar)

 [twitter.com/uygunlar](https://twitter.com/uygunlar)

 [instagram.com/uygunlarmakina](https://instagram.com/uygunlarmakina)

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.