

Motor

Cummins Tier 3, Faz III

Motor Gücü

272 kW (369 hp)

Çalışma Ağırlığı

25,300 kg

Standart Kova Kapasitesi

3.8 - 7.0 m³

877H

LASTİKLİ YÜKLEYİCİ

 **LIUGONG**

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT

ÇETİN BİR DÜNYA. GÜÇLÜ BİR EKİPMAN

Ne kadar çetin bir dünyada yaşadığımızı söylemeye gerek duymuyoruz. Bu, her gün içinde yaşadığınız, çalışanlarınızı ve makinelerinizi doğrudan ilgilendiren bir gerçek. Yükselen maliyetler, sürekli değişen mevzuat ve artan rekabet ortamı işinizi her geçen gün zorlaştırmakta. Biz bunu çok iyi anlıyoruz ve bu anlayışı yeni H-Serisi lastikli yükleyicilerimiz ile hayata geçiriyoruz.

CİDDİ BİR TAVİZ YOK, SADECE İSTEDİĞİNİZ HER ŞEY VE İSTEMEDİĞİNİZ HiÇ BİR ŞEY

İş makineleri sanayiinde gereğinden fazla teknik ürünlere yönelik pahalı bir eğilim gözlenmektedir. Bazı imalatçılar, maliyet arttırmanın müşteri gözünde ürüne değer kattığına samimiyetle inanmaktadır.

BİZE FARKLI BİR HİKAYE ANLATMIŞTINIZ

Bizden güçlü, iyi tasarlanmış bir lastikli yükleyici istediniz, sürekli çalışacak ve işini yapacak.

3 ÖNEMLİ İHTİYACI KARŞILAYACAK, GÜÇLÜ BİR LASTİKLİ YÜKLEYİCİ İSTEDİNİZ;



**AĞIR HİZMET
PERFORMANSI**

2



**FAAL ÇALIŞMA SÜRESİ
VE DESTEK**

3



**TOPLAM SAHİP OLMA
MALİYETİ**



Yeni lastikli yükleyici ile, meydan okumanızı gördük ve size istediğiniz herşeyi verdik – güçlü, hizmet yüksek bir lastikli yükleyici – hem de taviz vermeden.



ZORLU GERÇEKLER

ZORLU KALİTE STANDARTLARI

Kalite söz konusu olduğunda, konuşmak yerine yaptıklarımızı sunuyoruz.

Altı Sigma yöntemini özenle takip etmekte ve istikrarlı biçimde ISO 9001 standartlarını uygulamaktayız.

ZORLU ARAŞTIRMA VE TESTLER

Sizi ilgilendiren daha akıllıca, daha güvenli ve maliyet düşürücü çalışma yöntemleri bulmaktır. Elbette bu bizi de ilgilendirir. Çinde, Liuzhou bölgesinde bulunan yeni Global Araştırma & Geliştirme Merkezimiz, müşteri odaklı bu yaklaşımımızın en önemli örneğidir. Sektör uzmanlarından oluşturulmuş ve en son teknolojilerle donatılmış uluslararası bir ekip, işlerinize daha fazla değer katmaya odaklanmıştır

GÜÇLÜ ORTAKLAR

LiuGong, sektörün bazıları aşağıda belirtilmiş olan en önemli markaları ile ortak girişim ilişkisi halindedir;

- Alman güç aktarma organları imalatçısı ZF Friedrichshafen AG
- Finlandiyalı maden ve agrega işleme ekipmanı imalatçısı Metso
- Kuzey Amerikalı dizel motor imalatçısı Cummins

ZOR DURUM? Kendiniz karar verin.



AĞIR HİZMET PERFORMANSI

Zorlu taş ocağı ve madencilik çalışmalarında, işi şansa bırakamazsınız. Lastikli yükleyicinizin günlük yorucu işlerle hızlı, ekonomik ve sınırsız dayanma gücü ile kolayca başedeceğini bilmek zorundasınız. Günün sonunda, iş performansınız makinenizin çalışma performansına bağlıdır ve yeni 877H serisi ile itibarınızın güvenli ellerde olduğundan emin olabilirsiniz.

1 AĞIR HİZMET GÜCÜ

Güç aktarma organlarımızın kalbinde son seri Cummins motor yer alır. Bu güç kaynağı, etkileyici bir akselerasyon ve tork çıkışının yanı sıra ciddi bir kova doldurma ve kaldırma kabiliyeti için tasarlanmıştır ve bu sayede çevrim süreleri ve para kazanma potansiyeli önemli ölçüde arttırılmıştır. Tahmin edeceğiniz gibi, Cummins motor EU Faz III emisyon standartlarını tam olarak karşılamaktadır.

2 AĞIR HİZMET KOMBİNASYONU

Daha hızlı çevrim süreleri makinenin güç kombinasyonu ile kolaylaştırılmıştır. Motor dört vitesli, sessiz ve düzgün çalışan bir ZF şanzıman ile eşleştirilmiştir. Gücü ve yakıt verimliliğini optimize eden bu kombinasyon, günden güne, kova koparma kuvvetini ve yükleme kapasitesini arttırır. Bunlara ilaveten kullanılan daha büyük ve yüksek kapasiteli akslar en bozuk zeminlerde dahi işi kolaylaştırır, düşük motor devirlerinde yüksek performans gösteren akıllı hidrolik sistemle hızlı direksiyon tepkisi ve bom kaldırma hızları elde edilir. Tüm bu gücü operatörünüzün ellerine teslim ederken, işin daha seri ve çevrimlerin daha üretken olması için, kumandaları basit ve işlevsel tasarladık.

3 DAHA FAZLA VE DAHA UZUN SÜRE TAŞIMA KABİLİYETİ

Yeni H Serisinde kullanılan kovalar ağır malzemeleri daha kolay ve seri şekilde yükleyerek; size zamandan ve yakıt sarfiyatından tasarruf sağlar, hasarları azaltır. Yapılan testlerde, yeni kovalarımız ile üretimin %14 arttığı ve yakıt tüketiminin %15 azaldığı görülmüştür. İlaveten, güçlendirilmiş ve aşınmaya dayanıklı uç bıçaklar sayesinde kova ve tırnak hasarları asgariye düşürülmüştür.

4 KANITLANMIŞ ZF AKS PERFORMANSI

Ağır uygulamada kullanılan akslar için en önemli ve gerekli 3 faktör stabilite, çekiş ve yük taşıma kapasitesidir. Sınırlı kaydırmalı diferansiyelli yeni ZF akslarımız, bozuk zeminde 44T statik ve 25T dinamik yükleri taşıyabilir. Mükemmel çekiş ve stabilite ile bir araya gelen akıllı, duyarlı güç operatöre her türlü zeminde - yumuşak veya sert-gerçek bir güven duygusu verir.

5 GELİŞTİRİLMİŞ YENİ Z-BAR

Stres yüklerinin dikkatli dağıtılması Z-Bar'ın toleransını önemli ölçüde arttırır. Mafsal pimleri ve kaldırma kolu montaj plakaları güçlendirilirken, optimize edilmiş Z-Bar geometrisi ile kovanın kazma kuvveti, operatörün görüş kabiliyeti, yükleme stabilitesi ve hız arttırılır.



6 GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Konu operatörün güvenliği olduğu zaman, kabinlerimiz rakipsizdir. ROPS ve FOPS yapılar operatörler için bir güvencedir, ancak biz daha da ileriye gittik ve yuvarlanmayı önlemek için öncelikle stabiliteyi artırdık. Sonuç olarak, zemin ne kadar bozuk ve kötü olursa olsun, operatörler makinelerinin sağlamlığından emin olabilir ve gevşeyebilirler.

7 AĞIR HİZMET ŞASI

Şasi iskeleti bir makinenin bel kemiğidir, dolayısıyla sağlam olmak zorundadır. Muhteşem ve en zorlu testlerden geçen şasi tasarımı en ağır çalışma ortamlarında dahi üzerine gelen yükleri ve basınçları karşılayacak kapasitededir. Üretmiş olduğumuz şasi saatlerce, günlerce ve yıllarca dayanıklılığını muhafaza eder, güç kompartımanınızı, operatörünüzü ve karlılığınızı korur.

8 YENİ YAKIT TANKI

Daha büyük, daha iyi korunmuş ve daha verimli yakıt tankı, lastikli yükleyicinin daha uzun süre sıkı çalışmasını sağlar. İyi konumlandırılmış emiş hattı ile dik yokuşlarda dahi %96 kapasite kullanımı mümkün olur. İlave olarak, yakıtın soğutulması ile buharlaşma azalır, sıcaklık düşer ve toplam yakıt verimliliği artar.

9 %15 HAVA ARTIŞI

Yeni bir ızgara, daha büyük ve verimli soğutucu fan ve yeni baştan tasarlanmış bir radyatör kombinasyonu ile havalandırmada %15 iyileşme sağlanmıştır. Koşullar ne olursa olsun, emin olabilirsiniz ki 877H çalışma ortamı daima serin olacaktır.



ZOR KARARLAR

Lastikli yükleyici operatörleri zor yargılayıcılar. Neyi beğendiklerini, neyi beğenmediklerini iyi bilirler. Onlarla konuştuk, onları dinledik ve operatörün istediği ve ihtiyaç duyduğu anlamlı bir lastikli yükleyici yarattık. İşimiz bitti mi? Buna siz karar verin.

350,000

MÜŞTERİLERİMİZİN BAŞARISINI PAYLAŞMAK

Biz ne söylersek söyleyelim, düşüncemizi nasıl savunursak savunalım, günün sonunda ağır hizmet performansı kaçınılmaz bir soruyu aklınıza getirecektir.

Makinelerimizin gerçek dünyada durumu nedir?

Cevabımız?

Bugüne kadar teslim edilmiş **350,000** LiuGong lastikli yükleyiciyi kullananlara sorun. Bilgimize duydukları güven, ürünümüzden duydukları memnuniyet ve sadakatleri, LiuGong'u dünyanın en büyük lastikli yükleyici üreticileri arasına sokmuştur.

Bizim sözümüze inanmayın... onları dinleyin.



MAKİNE TESLİM EDİLDİ

İŞİ BİTİRİR

Firmamız bu LiuGong lastikli yükleyiciyi 3 yıl önce satın aldığından bu yana bu makinanın operatörüüm... makine her allahın günü, günde 8 ila 10 saat, haftada 5 ve bazen 6 gün çalışmakta.

Taş ocakları makineler için yıpratıcı olmakla birlikte, biz ciddi bir sorun yaşamadık. Kontroller yaştan etkilenmedi; tepkileri hala ilk günkü gibi ve motor ve kaldırma performansı ilk geldiği günkü gibi güçlü.

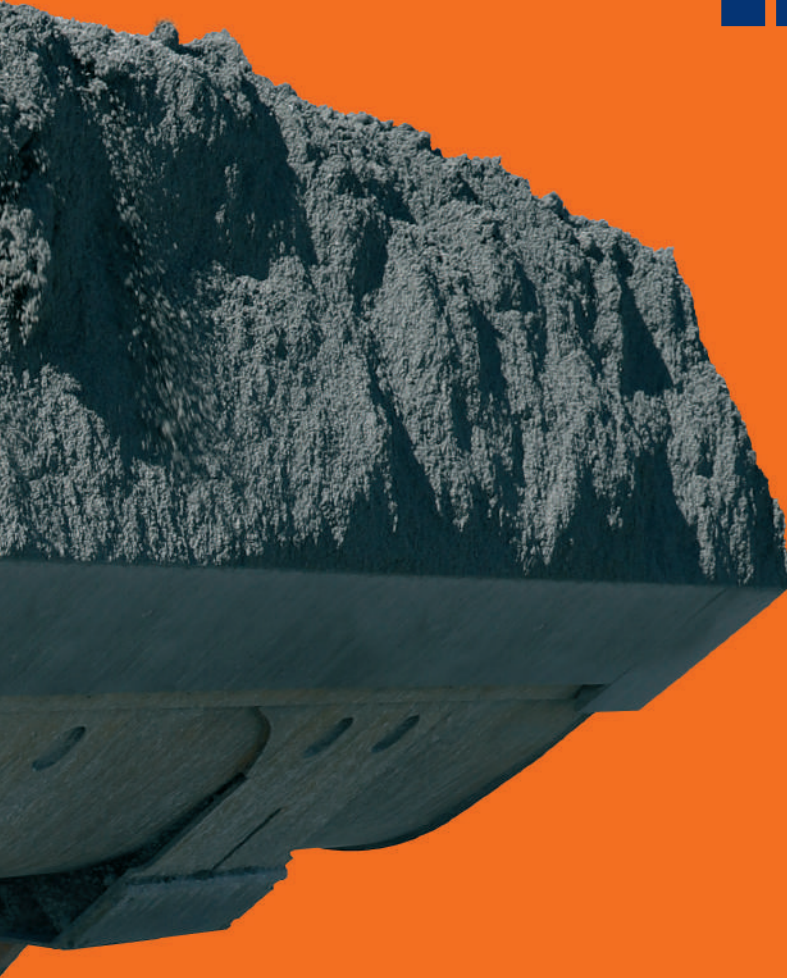
Eszak Terko Ltd – Macaristan

KARLI BİR SEÇİM

Çin markalarının gelecekte iş makineleri sektöründe lider olacaklarını bilmemize rağmen, LiuGong hakkında bilgi sahibi değildik, bu nedenle satışı bağlamadan önce oldukça kapsamlı araştırmalar yaptık. Gördük ki LiuGong önemli bir global oyuncu ve önemli komponentlerin çoğu Batı Avrupa menşeli olduğu için risk çok düşük.

Bir sorunumuz olduğu takdirde, Polonyada Avrupa yedek parça deposu var ve yerel bayinin desteği oldukça iyi.

Van Dijk Infragroep – Hollanda



877H LASTIKLİ YÜKLEYİCİ



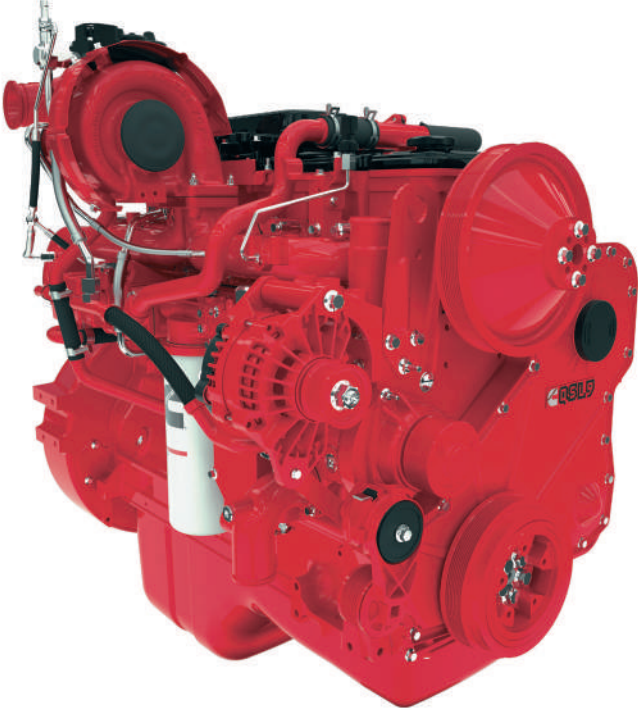
GÜVENE BİLECEĞİNİZ GÜÇ

Ağır hizmet performansı, operatörün makinesine ve en zorlu işlerle başa çıkma kapasitesine olan sarsılmaz inancını ifade eder. Bizim yaptığımız budur. Dayanıklılık testi ile makinelerimizi 30,000 saat strese tabi tutarak, performans açısından sözün bittiği ve uygulamanın konuştuğu noktaya geldik.

ZİYAN EDİLMEYEN GÜÇ

Yeni 877H serisi, çevresel ve ekonomik bilincimizi mükemmelen yansıtır. Yakıt tasarruflu son seri Cummins motor 210 - 272.65 kW (281 - 365 hp) net güce sahiptir ve gücünden veya performansından taviz vermeksizin AB Faz III emisyon standartlarını tam olarak karşılar.

Çalışma verimliliği için, motorda hassas bir yakıt enjeksiyon sistemi, türboşarj ve havadan-havaya ara-soğutucu kullanılarak, her çevrimde ve her vardiyada optimal performans üretilir. Motorun emisyonu Dual indirgeme Teknolojisi ile NOx gazından arındırılır, sonuç olarak 877H çevre dostu bir makine olarak ortaya çıkar.



SERİN VE TEMİZ TUTULUR

Motorun yetersiz soğutulması, yakıt ekonomisine ve emisyonla olumsuz etki yapar. Tasarım çalışmalarında ağırlıklı olarak soğutma sistemini iyileştirmeye odaklandık. Yeni 6mm altı köşeli ızgara havalandırmayı iyileştirirken, bir düğmeye basılarak ters döndürülebilir hidrolik fan, soğutma verimliliğini artırır.



ZEKİ YAKIT EKONOMİSİ

Güçlü kazı kuvveti, kule torku ve kaldırma kuvvetinin akıllı kombinasyonu her damla yakıtı değerlendirir. 877H rölanti devrini saniyelerle akıllıca düzenleyerek, yakıt ekonomisini maksimize eder.



1 saniye: Joystikten hidrolik talep sinyali algılanmadığı takdirde, motor devri otomatik olarak 100 RPM düşürülür.



3 saniye: Üç saniyeden daha uzun bir süre hareket algılanmadığı takdirde motor devri rölantiye düşer.

Her defasında, sistem tekrar bir hidrolik sinyal algılar algılamaz, motor derhal bir önceki gaz devri ayarına dönecektir.

ZEKİ OTOM-RÖLANTİ DEVRİ KONTROLÜ

Yakıt sarfiyatı ve emisyon değerleri motor devri ile yakından bağlantılıdır – kontrol ve optimizasyon ne kadar iyi olursa, yakıt tüketimi ve emisyon değerleri o kadar düşük olur. Zeki Otom-Rölanti Devri motor devri ile yapılan işi akıllıca eşleştirerek, yüksüz çalışmalarda motoru otomatik olarak rölanti devrine düşürür, önemli ölçüde ekonomik ve çevresel etki sağlar.

AĞIR HİZMET PERFORMANSININ GÜÇE DÖNÜŞÜMÜ

Güç, işin daha hızlı ve daha iyi yapılması için akıllıca kullanılmadığı takdirde, hiç bir anlamı yoktur. İşin özü, çalışma süresince gücün motordan alınarak yükleme aşamasına kadar en uç noktaya eksilmeden ve verimli bir şekilde iletilmesidir.

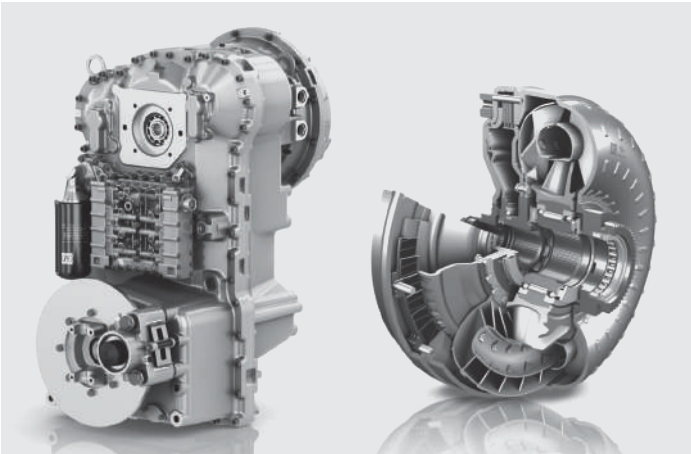
YÜK ALGILAMALI HİDROLİK – NEREYE İSTERSENİZ GÜÇ ORADA

Hidrolik sistemimiz, etkileyici büyüklükte bir koparma kuvvetini kontrollü ve hassas bir şekilde operatörün istediği yere gönderir. Kaldırma ve çevrim süreleri aynı şekilde etkileyicidir. Bu, gerçekten ihtiyacınız olan güçtür, dalma kuvveti artırılır, kaldırma ve tilt çalışmaları eş zamanlı olarak yapılabilir ve hidrolik kayıplar azalır.

OTOMATİK ŞANZİMAN – OPERATÖR PERFORMANSINI VE YAKIT EKONOMİSİNİ ARTTIRIR

Otomatik powershift şanzıman sayesinde en yeni operatörler dahi, yapılan iş ne olursa olsun, aynı usta operatörler gibi yakıtı gözeterek makineden işe göre maksimum performans elde edebilirler.

Seçilebilir üç opsiyon; Manuel, Yarı-otomatik ve Full otomatik, işin daha iyi yapılmasını kolaylaştırır, zaman kazandırır, yakıt tüketimini ve gaz salınımını azaltır. Lock up kavramalı tork konverter şanzımana maksimum güç ileterek yakıt ekonomisine önemli ölçüde katkı yapar. Yükleme verimliliğini daha da yükselten ICCO veya Akıllı Kavrama Ayırma özelliği sayesinde yakıt ekonomisi daha da iyileştirilmiştir. Nihayet, hızlı ve sessiz vites geçişi sağlayan dişli kutusundaki AEB kavrama ayarı, operatörler tarafından beğenilen ve hayatlarını kolaylaştıran bir özelliktir.



SÜRÜŞ KONTROLÜ – GÜÇ VE KONFOR

Ağır hizmet çalışması insanı da makineyi de zorlayabilir. LiuGong'un yeni jenerasyon sürüş kontrol sistemi, kova otomatığı ile birlikte ağır kaldırma uygulamalarında yeni bir çığır açar. Yükleme şoklarının ve darbelerin önemli ölçüde azaltılması, operatörler ve makine ömrü için iyi bir haberdır. Sahada gözle görülebilir şekilde iyileştirilmiş olan yükleme ve manevra kabiliyeti sayesinde malzeme dökülmesi önemli ölçüde azaltılmış, çevrim süreleri daha hızlı ve üretken olmuş, yakıt sarfiyatı azalmış ve operatör memnuniyeti ve performansı artmıştır.





OPERATÖR İÇİN ZOR İŞLERİ KOLAYLAŞTIRMAK ÜZERE TASARLANMIŞTIR

H serisi kabinin üzerine çıktığınız zaman, bu kabinin gerçekten zor koşullarda makine çalıştırmış ve mükemmel görüş alanının önemini iyi bilen birisi tarafından tasarlanmış olduğu hissine kapılırsınız.

İlk olarak, 5-Çubuklu kabartmalı basamaklar 10° ergonomik eğimi ve kaydırmaz yüzeyi ile 877H kabinine giriş ve çıkışı güvenli ve kolay hale getirmiştir.

İyi yerleştirilmiş kapı kolları, tutamaklar ve makinenin üst yüzeylerindeki kaydırmaz bantlar operatörlerin her türlü hava koşullarında kabine güvenle girmelerini ve çıkmalarını sağlar.

İçeride, korumalı ferah hareket alanı, yeniden tasarlanmış mükemmel görüş sağlayan camlar, arka dikiz aynaları ve arka görüş kamerası kombinasyonu, görüş kabiliyetini % 15 iyileştirmiştir.

Joystik veya parmak ucu ile kontrol edilebilir levyeler dahil olmak üzere tüm kumandalar operatörün istediği yerlerde konumlandırılmış

olup, görülmeleri kolay, erişimi kolay, kullanımı kolaydır.

Çok yönde ayarlanabilir hava-süspansiyonlu koltuklar rahatlığının yanı sıra, operatörü zinde ve hazır tutacak şekilde tasarlanmıştır

BİZİM İÇİN OPERATÖR ÖNCE GELİR

Operatörlere mümkün olan en iyi çalışma ortamını sağlamak, akla mantıklı gelmektedir – konforlu bir operatör, üretken bir operatördür.

Operatörler daha güvende, daha tetikte ve daha üretken olurlar



Kabin ses izolasyonlu, titreşime karşı korumalı ve iyi havalandırılmalıdır. Değişen mevsimlere uyum sağlayan gelişmiş iklimlendirme kontrol sistemi vardır ve toz girişine karşı tamamen yalıtılmıştır.

AĞIR İŞ – TERLETMEDEN

Gelişmiş iklimlendirme kontrol sistemi çepeçevre sekiz adet hava çıkışı, beş adet seçme modu ve 6 kW soğutma kapasitesi ile, hava koşulları nasıl olursa olsun, mükemmel bir çalışma ortamı sunar.

Kolay değiştirilebilir hava filtreleri tozu tutar ve kabine toz ve parçacıkların girmesini, kabini kirletmesini önler.

KONTROL OPERATÖRÜN ELLERİNDE

Operatörün hayatını kolaylaştıracağına inandığımız içindir ki, kick-down ve ileri/geri istikamet düğmelerini joystick üzerine yerleştirdik.

Kick-down fonksiyonu, parmak ucu teması ile ve minimum güç sarf ederek operatörün vites düşürmesini, motor torkunu arttırmasını ve kova kazma kuvvetini maksimuma çıkartmasını sağlar.



GÜNLÜK KONTROL VE BAKIMLAR ZOR OLMAMALIDIR

Basit günlük kontrol ve bakımlar makinenin performansını artırır, ancak zamana karşı yarışılan bazı şantiyelerde zor ve zaman harcamaya yol açabilir.

H serisi lastikli yükleyicilerimiz için değil.

Elektrikle çalıştırılan, fiberglas kaput sayesinde motora ve günlük bakım noktalarına hızlı ve kolay erişim sağlanır – bu, bakım sürelerini asgariye indirmeye çalışan operatörler için iyi bir haberdir.

KABİNDEN İZLEME

Kabin-içi monitör sistemi ile, operatör makinenin hayati verilerini koltuğunu terk etmeden kontrol edebilir. Yağ sıcaklıklarını ve basınç seviyelerini kolayca kontrol edebilir, servis aralığı uyarılarını alabilir ve makinenin basit kontrol ve bakımları ile ilgili diğer hayati bilgilere erişebilir.



Standart olarak takılan sağlam tutamaklar sayesinde bakım noktalarına erişim ve bakım hızı daha da iyileştirilmiş, üst yapıya erişim daha güvenli ve kolay hale getirilmiştir.



Bir otomatik gresleme sistemi, her rulmana düzenli aralıklarla gerekli miktarda gres basarak rulman ömürlerini uzatmış ve bakım ihtiyacını azaltmıştır.

KOLAY ERİŞİLEBİLİR SERVİS NOKTALARI GÜNLÜK BAKIMLARI HIZLI VE ETKİLİ YAPAR

- Kolayca görülebilir hidrolik yağ seviye göstergesi
- Yerden erişilebilir, gruplandırılmış filtreler
- Kolay erişilir elektronik kontrol kutusu
- Kabin kapısının yanında kolay değiştirilir klima filtresi





FAAL ÇALIŞABİLME SÜRESİ VE DESTEK

İlk makinenizi ağır hizmet performansına ikna olarak satın almış olabilirsiniz, ancak sonraki satın almalarınızda karar kriterleri makinenin çalışabilme süresi, arkasındaki destek ve toplam sahip olma maliyeti olacaktır. Makinenin arkasındaki desteğe ve satış sonrası hizmetler ağına güven, satın alma kararında en önemli faktör olacaktır. Bu konularda LiuGong olarak nerede duruyoruz? Bir bakalım.....

HIZLI YANIT VEREN GLOBAL ORGANİZASYON

130'dan fazla ülkeye dağılmış olan geniş bayi ağıımızla hizmetinizdeyiz.

12 yerel ofis ve 9 global yedek parça merkezi ile desteklenen bayilerimiz

üst düzeyde eğitim, yedek parça ve servis desteği verecek kapasitededir.



BİZ LIUGONG'UZ. GLOBAL MÜŞTERİLERİMİZİN KAZANMASI İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ



İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ ANDA İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ YERDE

Makinelerimiz dayanıklıdır ancak tüm makineler için planlanmış bir yatış süresi vardır. Amacımız doğru işler yaparak planlanmış olan yatış süresini de minimuma indirmektir.

Teknisyen eğitimi ve parça bulunabilirliği de ajandamızda önemli bir yer işgal etmektedir.

Makinemiz serviste ise durumu hakkında düzenli bilgilendirilmeniz sağlanır, tutarlı masraf tahmini, faturalama ve iletişim sağlanır.

Bunlar küçük şeyler gibi görülebilir, ancak müşterilerin bunlara önem verdiğini biliyoruz – bu nedenle doğru yapmaya çalışıyoruz.

BAKIM VE DESTEK PAKETLERİ

Orijinal LiuGong parçalarından, komple bakım ve onarım anlaşmalarına kadar, LiuGong işinize ve uygulamanıza uygun seviyede destek teklif etme esnekliğine sahiptir. Hangi seviyede desteği seçerseniz seçin, LiuGong'un servis taahhütleri koruması altında olacaksınız.



**Doğru parça.
Doğru fiyat.
Doğru hizmet.**

**Hepsinden önem-
lisi, ilk defada
doğru anlarız**

1st



LIUGONG'UN HİZMET TAAHHÜDÜ



**İyi eğitilmiş, en gelişmiş
diagnostik ekipmanları
kullanabilen teknisyenler**



**15,000+ Orijinal LiuGong
parçası, 24 saat içerisinde
Avrupa Parça Dağıtım
Merkezinde teslim hazır**



**Çok-lisanlı Servis yardım
hattı ve online destek**



**Şeffaf masraf tahmini
ve faturalama**



**Elektronik yedek parça
katalogu üzerinden açık
iletişim**



TOPLAM SAHİP OLMA MALİYETİ

Ağır hizmet performansı ile faal çalışabilme süresi ve destek, lastikli yükleyici satın alırken iki önemli kriterdir ancak günün sonunda, makinenin kazandırma potansiyelinin, sahip olma ve işletme maliyetinin ve takas değerinin de önemli olduğunu anlıyorsunuz.

İş toplam sahip olma maliyetine gelince, LiuGong'un size anlatacağı güçlü bir hikaye vardır.

PROFESYONEL DANIŞMA

Sahip olma maliyetinizin azaltılması ve karınızın artırılması sorumluluğunu paylaşıyoruz. Bunun bir parçası olarak, LiuGong'un uzman ekibine işiniz için en uygun makinenin seçiminden, verimliliğin artırılmasına kadar her konuda danışabilirsiniz.

MAKİNEİNİN BULUNABİLİRLİĞİ

Makinelerimiz size ihtiyacınız olan her şeyi verirken, ihtiyacınız olmayan bir şey vermez. Karmaşık olmayıp, ustalıkla tasarlanmışlardır. Avrupanın göbeğinde yaygın bir üretim ağına sahip olmanın rahatlığı ile, üretim

hattındaki modelleri bazı rakiplere kıyasla daha kısa sürede teslim edebiliriz. Gerçekte, istenen modelleri 4 hafta gibi kısa bir sürede sevkiyata hazırlayabiliriz.

Makinenizi ne kadar erken teslim alırsanız – çalışmaya ve kazanmaya o kadar erken başlarsınız. Hedefimiz sizi bir an önce sahaya indirmektir.

ETİKET FİYATI

LiuGong olarak hedefimiz, size ihtiyacınız olan her şeyi verirken, ihtiyacınız olmayan bir şey vermeyerek gerçek, ölçülebilir değerler sunmaktır. Örneğin, Cummins motorları ve Kawasaki hidrolik pompaları gibi bilinen, yüksek kalite bileşenleri sizin için seçtik. Kanıtlanmış olan bu bileşenler, LiuGong tasarımı ve imalat kalitesi ile bir araya getirildiğinde, ortaya tamamen amaca uygun, yüksek kaliteli ve rekabet edebilir bir makine çıkar.

İKİNCİ EL DEĞERİ

LiuGong'un mükemmel tasarımı ve imalatı, dünya çapında bileşenler ve makinenin çalıştırılması için verilen desteğin kombinasyonu ile, kalitemiz değerini koruyacaktır.





HEPSİ ÜSTÜNE KOYAR

877H ile çitayı yükselttik ve size ihtiyacınız olan her şeyi verirken, ihtiyacınız olmayan hiçbir şey vermedik.

Bu yükleyici serisi, her işi her koşulda yapabilecek kapasitede, LiuGong'un servis ağı tarafından desteklenen ve sahada ve bilanço üzerinde yüzünüzü güldürmek için tasarlanmıştır. Artıları toplayın ve başarının formülünü temsil etmekte olduğunu görün.



**AĞIR HİZMET
PERFORMANSI**

+

**FAAL ÇALIŞMA
SÜRESİ VE DESTEK**

+

**TOPLAM SAHİP
OLMA MALİYETİ**

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR

Motor: Cummins Tier 3 / Faz III, sıralı 6-silindir, türboşarjlı, elektrik kontrollü direkt enjeksiyonlu dizel motor.

Hava temizleme: üç kademeli hava filtresi

Soğutma sistemi: Şarj hava soğutucusu, hidrolik motor tahrikli ve sıcaklık-kontrollü fan.

Motor modeli	Cummins QSM11
Havalandırma	Türboşarj & şarj hava soğutucusu
Brüt gücü	272 kW @ 2,000 rpm
Net gücü	258.4 kW @ 2000 rpm
Maksimum tork	1,600 N-m
Silindir hacmi	10.8 L

Çalışma ağırlığına soğutma suyu yağlar, tam dolu yakıt tankı, kabin, standart pabuçlar bom, arm, kova ve operatör 75 kg (165 lb) dahildir.

Çalışma ağırlığı	25,300 kg
Kova kapasitesi	3.5-8.0 m ³

AKSLAR

Model	MT-L3105II (Yağlı tip)
Ön diferansiyel tipi	Sınırlı kaydırmalı diferansiyel
Arka diferansiyel tipi	Sınırlı kaydırmalı diferansiyel
Aks salınımı	±12°

ŞANZIMAN

Tork konverter: tek-kademeli, üç elemanlı; serbest statörlü.

Şanziman: ZF Ergopower ara-şaftlı şanziman, elektro-orantılı valf.

Vites değiştirme sistemi: ZF Otomatik Power Shift hepsi 2.ci vitede başlatılan otomatik modlar (1~4/2~4); FNR ve kick-down özelliği dahildir; normal mod ve hız öncelikli mod olmak üzere iki vites modu.

Şanziman tipi	Ara-şaftlı, power shift
Model	4WG260
Tork konverter	Tek kademeli, üç elemanlı
Maksimum yürüyüş hızı, ileri	40 km/s
Maksimum yürüyüş hızı, geri	27.5 km/s
Vites sayısı, ileri	4
Vites sayısı, geri	3

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj	24 V
Aküler	2 x 12 V
Akü kapasitesi	2 x 120 Ah
Park freninin çalıştırılması	850 A
Rezerv kapasite	230 dak
Alternatör	1,960 W/70 A
Marş motoru çıkışı	7.8 kW

DOLUM KAPASİTELERİ

Yakıt tankı	420 L
Motor yağı	33 L
Soğutma sistemi	36 L
Hidrolik sistem	220 L
Şanziman ve tork konverter	50 L
Akslar, tek taraf	60 L

FRENLER

MICO çözümü: İki bağımsız fren devresi; Kapalı yağlı-diskli

Servis freni tipi	Yağlı diskli fren
Servis freni çalıştırılması	Hidrolik
Park freni tipi	Mekanik kontrollü
Park freni çalıştırılması	Elektro-hidrolik

DİREKSİYON

Direksiyon sistemi: Yük-algılamalı hidrolik belden kırma direksiyon.

Sistemin beslenmesi: Direksiyon sistemi yük algılamalı ve değişken kapasiteli bir eksenel pistonlu pompa tarafından öncelikle beslenir, çift-pompa kesişmesi & direksiyon öncelikli.

Direksiyon silindirleri: İki adet çift-etkili silindir.

Direksiyon konfigürasyonu	Belden kırma
Direksiyon tahliye basıncı	20.7 MPa
Direksiyon silindirleri	2
Silindir çapı	10mm
Rod çapı	60mm
Strok	50mm
Maksimum debi	120 L/dak
Maks bel kırma açısı	±38°
Min dönüş yarıçapı (lastiklerden)	6626mm

HİDROLİK SİSTEM

Sistemin beslenmesi: İki adet yük algılamalı, değişken kapasiteli ve akış kesişmeli eksenel pistonlu pompa. Direksiyon fonksiyonu daima önceliğe sahiptir.

Valfler: Çift-etkili 2-masuralı valf. Ana valf pilot basınç ve elektrikli hidrolik servo ile kontrol edilir.

Kaldırma fonksiyonu: Valfin dört pozisyonu vardır: kaldır, tut, indir ve yüzdür. Endüktif/manyetik bom otomatığı on ve off yapılabilir ve iki pozisyona ayarlanabilir: kova zemin seviyesine ve tam kaldırma yüksekliğinde maksimum erişime.

Tilt fonksiyonu: Valfin üç fonksiyonu vardır: arkaya devirme, tutma ve boşaltma.

Silindirler: Tüm fonksiyonlar için çift-etkili silindirler.

Filtre: 12 mikron (mutlak) filtre kartuşu üzerinden tam akışlı filtreleme.

Sistem açıklaması	Sabit+değişken
Ana pompa tipi	Dişli+pistonlu
Ana tahliye basıncı	23 MPa
Kaldırma süresi	5.8 s
Boşaltma süresi	1.4 s
Yüzdür-indir süresi	3.3 s
Toplam çevrim süresi	10.5 s
Kontroller	Joystik

SES & ÇEVRE**Yürüyüş modu**

Kabinde ses seviyesi	78 dB(A)	74 dB(A)
Dışarıda ses seviyesi	109 dB(A)	107 dB(A)

Durağan iş çevrimi modu

Kabinde ses seviyesi	79 dB(A)	75 dB(A)
Dışarıda ses seviyesi	110 dB(A)	108 dB(A)
Havalandırma	9.2 m ³	9.2 m ³
Isıtma kapasitesi	5.8 kW	5.8 kW
Klima	6 kW	6 kW

ATAŞMANLI LODER PERFORMANSI


Devrilme yükü – düz konumda	20,378 kg	23,622 kg
Devrilme yükü – tam dönüşte	17,560 kg	20,600 kg
Kova kazma kuvveti	220 kN	245 kN
A Maksimum mafsal pimi yüksekliği	4,552 mm	4,572 mm
B Tam boşaltma için boşaltma yüksekliği	3,300 mm	3,330 mm
C Tam boşaltma için boşaltma erişimi	1,385 mm	1,479 mm
D Maksimum kazma derinliği, kova seviyesinde	100 mm	100 mm
S1 Zemin seviyesinde kova devrilmesi	45°	44.6°
S2 Taşımada kova devrilmesi	49°	49°
S3 Maksimum yükseklikte kova devrilmesi	61°	62°
S4 Tam yükseklikte maksimum boşaltma açısı	45°	45°

ÖLÇÜLER

E Yerden yükseklik	485 mm
G Dingil aralığı	3,550 mm
H Kabin yüksekliği	3,580 mm
J İz genişliği	2,270 mm
K Lastiklerden genişlik	2,970 mm
L Kova yerde uzunluk	9,300 mm
M Dönüş açısı, her iki tarafa	38°
P Arka kalkma açısı	26°
R ₁ Dönüş yarıçapı, kova taşıma	7,550 mm
R ₂ Dönüş yarıçapı, lastik dışından	6,625 mm

LASTİKLER

Üst düzeyde performans için doğru lastik seçimi rekabette önemli bir avantaj sağlayacaktır. Dünyanın önde gelen ve dikkatle seçilmiş olan tedarikçileri ile yakın işbirliği sayesinde, Liugong lastikli yükleyicilere özel tam kapsamlı bir lastik ürün hattı sunar.

Kod	Uygulama	Patern	Ölçü	PR / *	Tüp Tipi	Genişlik	Toplam çapı	Diş Derinliği	Yük kapasitesi 50 km/s / 10 km/s
L3	<ul style="list-style-type: none"> Kumda çalışırken Tüm yük/taşı çalışmalarında L3 lastik sırtı L2 sırtı kadar açık değildir ve dolayısıyla L2 lastiğe göre kendi kendini temizleme kapasitesi daha düşüktür 		26.5 - 25	28	TL	675 mm	1,750 mm	38.5 mm	10,000 kg / 15,500 kg
			26.5 R 25	*	TL	674 mm	1,760 mm	40 mm	9,000 kg / 15,000 kg
			26.5 R 25	**	TL	674 mm	1,760 mm	40 mm	11,500 kg / 18,500 kg
L5	<ul style="list-style-type: none"> Kesme hasarına karşı koruma gerektiren fazla agresif malzemeler için, örn. taş ocağı veya madencilik 		26.5 R 25	*	TL	676 mm	1,805 mm	95 mm	15,000 kg @ 10 km/s
			26.5 R 25	**	TL	676 mm	1,805 mm	95 mm	18,500 kg @ 10 km/s

Not: Radyal lastiklerin yük taşıma kapasiteleri yıldız (*) sayıları ile ifade edilir. Yıldız sayısı ne kadar fazla ise, radyal lastiğin yük taşıma kapasitesi o kadar fazladır. Yukarıdaki tabloda listelenen farklı ölçülerdeki radyal lastiklerde, 2 yıldız (**) maksimum radyal lastik yük taşıma kapasitesini gösterir

ATAŞMANLAR

Liugong'un pimli veya hızlı-değiştirme aparatlı ataşmanlarının kalitesi en yüksek düzeydedir. Sistem ile entegre edilmiş tasarımı sayesinde, mükemmel bir uyum ve üretkenlik sağlarlar.

Tipi	Kapasite	Genişlik	Yükseklik	Kazma Derinliği	Boşaltma Yüksekliği	Boşaltma Erişimi	Açıklama	Çizimler
Standart	4.5 m ³	3,150 mm	1,637 mm	100 mm	3,336 mm	1,283 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Cıvatalı Tırnaklar ile.	
Genel Maksat	4.2 m ³	3,150 mm	1,586 mm	100 mm	3,350 mm	1,212 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Tırnaklar ile	 Genel Maksat
	4.7 m ³	3,150 mm	1,637 mm	100 mm	3,265 mm	1,298 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Cıvatalı Tırnaklar ile.	
	5.2 m ³	3,425 mm	1,637 mm	100 mm	3,265 mm	1,298 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Cıvatalı Tırnaklar ile.	
Hafif Malzeme	6.0 m ³	3,530 mm	1,646 mm	100 mm	3,202 mm	1,406 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ile	 Hafif malzeme
	7.0 m ³	3,530 mm	2,032 mm	100 mm	3,244 mm	1,374 mm	Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ile	
Kaya	3.5 m ³	3,115 mm	1,480 mm	100 mm	3,272 mm	1,304 mm	V-tipi Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Kaynaklı Tırnaklar ile	 Kaya
	4.0 m ³	3,106 mm	1,527 mm	100 mm	3,216 mm	1,360 mm	V-tipi Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Kaynaklı Tırnaklar ile	
	4.2 m ³	3,106 mm	1,556 mm	100 mm	3,216 mm	1,360 mm	V-tipi Aşınmaya dayanıklı uç bıçak Cıvatalı Ağız Bıçağı ve Kaynaklı Tırnaklar ile	
Kavrayıcı	Φ1,000 mm	2,624 mm	1,850 mm	100 mm	2,992 mm	1,627 mm	Hızlı Tırnaklar	 Hızlı tırnaklı kavrayıcı
	Φ700 mm	2,760 mm	2,000 mm	100 mm	3,022 mm	1,597 mm	Çapraz Tırnaklar	
	Φ1,450 mm	1,942 mm	2,150 mm	100 mm	2,772 mm	1,566 mm	Çok yönlü Tırnaklar	

STANDART EKİPMAN

MOTOR

- Cummins QSM11 Motor, EPA Tier 3/ EU Faz III, Şarj hava soğutucusu, 6 silindiri, 4 zamanlı
- Hidrolik tahrikli fan
- EFI (Elektrikli Yakıt Enjeksiyonu)
- ECM arıza arama sistemi
- Akıllı Güç Kontrolü (IPC)
- Izgaralı Isıtıcı

ŞANZİMAN

- ZF Ergopower otomatik power shift şanzıman
- Üç mod; Manuel, Güçlü, Verimli
- ICCO (Akıllı Kavrama Ayırma)
- AEB kavrama ayarı
- Kick-down fonksiyonu, FNR, F4/R3
- İkincil yağ filtresi, yağ banyolu
- Tanılama için basınç ölçme tapaları

AKS

- ZF MT-L yağlı akslar
- Yağlı diskli servis fren sistemi

HİDROLİK SİSTEM

- İki pistonlu pompa değişken kapasiteli. Talebe göre hidrolik yük algılama.
- Kolay eş zamanlı kaldırma & tilt çalışması
- Kova otomatiji
- Motor çalışmazken kaldırma bomunun indirilmesi
- Acil direksiyon sistemi
- Hidrolik tahrikli ters döndürülebilir fan

DİREKSİYON SİSTEMİ

- Yük algılama sistemi, akış yükselticili ve direksiyon öncelikli.

LASTİK & JANT

- Tam boy çamurluk
- 26.5-25 /L3 Bezli lastik, Tubeless

ŞASI

- Konik yataklı, ferah bel kırma alanı düzenlemesi
- Bel kırma kilit çubuğu
- Çeki demiri
- Kauçuk bel kırma dayanma noktaları

BAĞLANTI & ATAŞMANLAR

- Z-bar bağlantısı

ELEKTRİK SİSTEMİ

- İki ön far uzun/kısa huzmeli
- Kabin üstü dört ön far, LED
- Kabin üstü iki arka far, LED
- Flaşörlü dönüş sinyalleri
- Aküler, bakım istemez
- Çakmak, 24 V güç çıkışı
- Ön ve arka cam sileceği
- Elektronik cihaz bölmesi
- Geri-vites Alarmı
- Radio/teyp USB çıkışı
- Geri-vites lambası, otomatik

GÖSTERGE GRUBU

- Motor soğutma suyu sıcaklığı
- Şanzıman yağ sıcaklığı
- Yakıt seviyesi
- Çalışma saati
- Voltaaj
- Hız göstergesi

ENDİKATÖR GRUBU

- Hava giriş ısıtıcısı
- Akü şarj durumu
- Park freni konumu
- Makine acil stop
- Güç kesme
- Motor bakımı
- Dönüş sinyalleri
- Marş motoru dönüyor
- Ön far huzmesi

KABİN

- FOPS (ISO 3449) ve ROPS (ISO 3471) sertifikalı kabin
- Süspansiyonlu koltuk, kol dayama
- Ayarlanabilir direksiyon kolunu, öne & arkaya
- Geniş bombeli ön cam, yapıştırırmalı
- Kauçuk kabin takozları
- Kabin taze hava filtresi
- Biri içte & ikisi dışta arka-dikiz aynaları
- Arka-görüş kamerası ekranı
- Klima
- Çakmak
- Kabin arka cam rezistansı
- Güneşlik
- Yangın söndürücü

DİĞER

- Otomatik merkezi yağlama
- Lastik takozu

OPSİYONEL EKİPMAN

MOTOR

- Soğuk çalıştırma desteği
- Çok kademeli filtreler
- Elektrikli yakıt-ikmal pompası
- Motor gövde ısıtıcısı portu

HİDROLİK SİSTEM

- Sürüş kontrolü
- Parmak ucuyla levye kontrol, elektronik orantılı

LASTİK & JANT

- Radyal lastik
- Lastik koruyucu zincir
- L5 Paterni

KABİN

- Isıtmalı hava süspansiyonlu koltuk
- Isıtmalı harici arka dikiz aynaları
- Hava süspansiyonlu koltuk

ELEKTRİK SİSTEMİ

- Elektrikli yük tsrtısı
- Kabin üstü ön farlar altı adet, LED
- Kabin üstü arka farlar, LED
- Döner tepe lambası

BAĞLANTI & ATAŞMANLAR

- İlave karşı-ağırlık
- Hızlı değiştirme aparatı
- Cıvatalı aşınmaya-dayanıklı uç bıçak ve tırnaklar
- Hafif malzeme kovası
- Kaya kovası
- Hızlı veya çapraz tırnaklı kavrayıcı



Çubuklu Mah. Boğaziçi Cad. No. 11 Kavacık - İstanbul / Turkey
Tel: +90 (216) 425 88 68 Fax: +90 (216) 425 88 71
info@uygunlar.com www.uygunlar.com

Sosyal Medya:

 facebook.com/uygunlar

 twitter.com/uygunlar

 instagram.com/uygunlarmakina

Katalogda kullanılmış olan LiuGong logo serisi, kelime işaretleri, cihaz işaretleri, alfabe harf işaretleri ve birleşik işaretler dahil, Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. firmasının tescil edilmiş ticari markası olup, Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. tarafından, izin alınmadan kullanılamazlar. Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeksizin değiştirilebilir. Çizimlerde ve resimlerde standart ekipmanda mevcut olmayan isteğe bağlı ekipmanlar yer almış olabilir. Ekipman ve opsiyonlar ülkelere ve bölgelere göre değişiklik arzedebilir.